

## DOTAZNÍK podle čl. 18 nařízení Rady (ES) č. 1/2005

### pro osvědčení o schválení silničních dopravních prostředků používaných pro dlouhotrvající přepravu (TYP 2) domácích koňovitých, domácího skotu, ovcí, koz a prasat

#### 1) Identifikace dopravního prostředku:

Registrační značka vozidla (viz Příloha III, Kapitola IV) .....

Číslo technického průkazu (dále jen „TP“) .....

Tovární zn. - typové označení - kategorie vozidla .....

Datum zahájení provozu pro přepravu zvířat .....

#### 2) Druh vozidla:

nákladní s ložnou plochou do 3,5 t	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
nákladní s ložnou plochou nad 3,5 t	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
přívěs	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
návěs	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
tahač	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
samostatný dopravní kontejner	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>

#### 3) Druhy zvířat, které mají být přepravovány (viz Příloha III, Kapitola IV):

skot	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
telata	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
ovce a kozy	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
prasata	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
domácí koňovití	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>

#### 4) Užitečná hmotnost vozidla (podle TP): .....

#### 5) Velikost ložné plochy v m<sup>2</sup> (viz Příloha III, Kapitola IV, výpočet: délka x šířka v m):

4. vrchní podlaží	.....	.....
3. horní střední podlaží	.....	.....
2. spodní střední podlaží	.....	.....
1. dolní podlaží	.....	.....
<b>Celkově</b>	.....	.....

#### maximální výška prostoru v podlaží v m:

při použití jednoho podlaží	.....	při použití dvou podlaží	.....
při použití třech podlaží	.....	při použití čtyřech podlaží	.....

Datum :

Za dopravce zpracoval:

Datum :

Za KVS kontroloval:

**Tab. 1**

Požadavek dle NR 1/2005	Doporučující požadavky a vysvětlující informace v poznámkách	Ano / Ne	Poznámka
<b>Obecná ustanovení</b> (Příloha I, Kapitola II, odstavec 1.1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vozidlo má platný TP</li> <li>- podlahy, stěny, vnitřní vybavení a střecha jsou dostatečně pevné, aby vydržely tlak při nakládce, vykládce a během přepravy zvířat;</li> <li>- mají celistvý povrch a jsou udržovány v dobrém konstrukčním a mechanickém stavu,</li> <li>- na vozidle je prováděna a kontrolována technická údržba</li> </ul>		
<b>Vozidlo a jeho vybavení je navrženo, konstruováno, udržováno a provozováno tak, aby :</b>			
a) se předešlo zranění a utrpení a zajistila bezpečnost zvířat;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- jsou vyloučeny ostré a vyčnívající předměty, nalomené bočnice nebo podlahy, vyčnívající napáječky a krmítka, kluzké hladké podlahy;</li> </ul>		
b) zvířata byla chráněna před nepříznivým počasím, vysokými teplotami a nepříznivými změnami klimatických podmínek;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vozidlo je zastřešeno s povrchem ve světlých barevných odstínech střechy;</li> <li>- vozidlo je vybaveno zařízením pro regulované přirozené větrání (větrací otvory se záklopkami);</li> </ul>		
c) bylo čistitelné a dezinfikované;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- povrchy jsou celistvé, omyvatelné, bez prasklin a mezer,</li> <li>- vybavení umožňuje provádění mechanické očisty a tepelné a chemické dezinfekce;</li> </ul>		
d) zvířata neměla možnost z nich uniknout nebo vypadnout a mohla snášet stres související s pohybem vozidla;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vozidlo má systém nejméně dvou bezpečnostních uzávěrů vstupů a výstupů na ložnou plochu pro zvířata</li> <li>- větrací otvory jsou opatřeny mřížemi;</li> <li>- vozidlo má odpovídající a funkční tlumící systém</li> <li>- vozidlo je vnitřně uspořádané tak, aby zvířata při jízdě mohla zaujmout přirozenou pozici a byla zabezpečena proti pádu</li> </ul>		
e) bylo zajištěno, že lze udržet kvalitu a množství vzduchu odpovídající přepravovanému druhu zvířat;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- je použito zařízení pro regulované přirozené větrání (větrací otvory s regulačními záklopkami);</li> <li>- je použito nucené větrací zařízení nezávislé (viz tab. 2)</li> <li>- teplota prostředí je kontrolována (viz tab. 2)</li> </ul>		
f) byl umožněn přístup ke zvířatům za účelem jejich kontroly a péče o ně;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- průvodce má umožněn vstup mezi zvířata a má vybavení (např. žebřík, nebo stupačky na vozidle), aby mohl při zastavení vozidla provést kontrolu zvířat,</li> </ul>		
g) podlaha nebyla kluzká;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- podlaha je celistvá, neklouzavá (u kovových podlah s příčnými výstupky - prolisy);</li> </ul>		
h) podlaha minimalizovala prosakování moči a výkalů;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- podlaha umožňuje pokrytí podestýlkou (sláma nebo piliny) nebo rovnocenným materiálem, který zaručí pohodlí se zřetelem na druh, počet přepravovaných zvířat, délku trvání cesty a počasí,</li> </ul>		

	s takovou absorpční schopností, aby během cesty nevypadávaly výkaly a neprotékaly tekutiny (doporučená vrstva min. 10cm)		
i) bylo zajištěno vhodné osvětlovací zařízení umožňující kontrolu a péči o zvířata během přepravy;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- přepravní plocha pro zvířata je osvětlena trvalým neoslňujícím zdrojem</li> <li>- vozidlo je vybaveno mobilním zdrojem světla,</li> <li>- vybavení elektroinstalací, systém kabelů atd. je umístěn a chráněn tak, aby s ním zvířata nepřišla do styku; umožňuje provádění tepelné a chemické dezinfekce</li> </ul>		

Tab. 2

Požadavek dle NR 1/2005	Doporučující požadavky a vysvětlující informace v poznámkách	Ano / Ne	Poznámka
<p><b>Střecha</b> (Příloha I, Kap II, odstavec 1.1 b) a Kap. VI, odst. 1.1 )</p> <p>Vozidlo je zastřešeno; střecha je dostatečně izolovaná; střecha je světlé barvy;</p>	<p>- vozidlo je zastřešeno</p> <p>- střecha je v takové světlé barvě, která zajišťuje odraz slunečního záření a tím spolu s izolací omezení ohřívání prostor se zvířaty slunečními paprsky; (pozn. „světlá barva“ není specifikována, může znamenat i prostý/hladký kov)</p> <p>- izolace střechy chrání před změnami/výkyvy vnější teploty, (pozn. není dána žádná technická hodnota ohledně izolace.)</p>		
<p><b>Krmení</b> (Příloha I, Kap. VI, odst. 1.3, 1.4, 1.5 )</p> <p>V dopravním prostředku je dostatečné množství krmiva, které odpovídá potřebám krmení dotyčných zvířat během dotyčné cesty.</p> <p>Krmivo je chráněno před povětrnostními vlivy a znečišťujícími látkami jako prach, palivo, spaliny a zvířecí moč a hnůj.</p> <p>Pokud se ke krmení zvířat používá zvláštní zařízení, musí se toto zařízení nacházet v dopravním prostředku a musí být navrženo tak, aby se případně mohlo upevnit k dopravnímu prostředku, aby se předešlo jeho převrnutí. Jestliže se dopravní prostředek pohybuje a zařízení se nepoužívá, musí být uloženo odděleně od zvířat;</p>	<p>- ve vozidle je prostor pro uskladnění dostatečného množství krmiva vzhledem ke kapacitě a druhu přepravovaných zvířat,</p> <p>- je zajištěna ochrana krmiva před povětrnostními vlivy a znečišťujícími látkami (jako prach, palivo, spaliny a zvířecí moč a hnůj), (pozn. krmivo může být u koní a přežvýkavců podáváno na podlahu)</p> <p>- pro krmení mláďat na mléčné výživě (zejména telat) jsou zajištěny zvláštní pomůcky – krmící napáječky</p> <p>- pro mladší kategorie prasat jsou zajištěna koryta, která se při krmení upevnění a po krmení se odloží do vyhrazeného prostoru vozidla</p> <p>- krmítka je možné upevnit v takové úrovni, aby zvířata byla schopna dosáhnout na krmení,</p> <p>- jsou vyloučeny ostré hrany a vyčnívající předměty u krmících zařízení a pomůcek; jsou zapuštěny ve stěně vozidla nebo jsou chráněny ochrannými konzolami vylučujícími poranění zvířat.</p>		
<p><b>Přepážky</b> (Příloha I, Kap. II, odst. 1.1 písm. a), d) a odst. 1.4; Kap. VI, odst. 1.7 a 1.8 )</p> <p>Dopravní prostředek musí být vybaven přepážkami, aby bylo možno vytvořit samostatná oddělení, přičemž všechna zvířata musí mít volný přístup k vodě.</p> <p>Přepážky musí být konstruovány</p>	<p>- <b>Přepážky</b> odpovídají přepravovanému druhu a kategorii zvířat, mají dostatečnou výšku, tloušťku a pevnost; umožňují různě přehradit a přizpůsobit velikost oddělení a oddělit jedince nebo skupiny zvířat. Pokud jsou jimi prostory odděleny musí být zachována u prasat trvale, u ostatních druhů při napájení při zastávkách možnost přístupu k napáječkám</p>		

<p>tak, aby je bylo možno umístit různě a přizpůsobit velikost oddělení specifickým požadavkům a druhu, vzrůstu a počtu zvířat.</p>	<p>(pozn.pro koně je možné vytvářet jednotlivá stání)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- konstrukční provedení přepážek umožňuje proudění vzduchu přes přepravní prostory, (pozn. nejlepší a neúčinnější je proudění vzduchu v úrovni hlavy zvířete, proto výška jednotlivých částí má umožnit, aby vzduch mohl proudit podél stropní linie;)</li> <li>- přepážky umožňují zvířatům přiměřeně poskytovat oporu a při pohybu vozidla zamezit nadměrnému pohybu zvířat;</li> </ul>		
<p><b>Voda a napájení</b> (Příloha I, Kap. VI, odst. 2.1, 2.2, 2.3, 1.7.)</p> <p>Dopravní prostředky musí být vybaveny zásobou vody, která umožní průvodci poskytnout vodu ihned, kdykoli je to během cesty nutné, tak aby každé zvíře mělo přístup k vodě.</p> <p>Napáječky musí být plně funkční a vhodně navrženy a umístěny podle kategorií zvířat</p> <p>Všechna zvířata musí mít volný přístup k vodě.</p>	<p>Celková kapacita nádrže/í na vodu dopravního prostředku činí nejméně 1,5% jeho maximálního užitečného zatížení vozidla**/;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nádrž/e na vodu je/jsou konstruována/y tak, aby pro každé cestě bylo možno vodu vypustit a nádrž/e vyčistit,</li> <li>-nádrž/e je/jsou vybavena/y systémem, který umožňuje kontrolovat hladinu vody (vodoznak);</li> <li>- nádrž/e na vodu je/jsou připojeny k napájecím v odděleních nebo umožňuje/í připojení napájecí hadice a udržována/y v plně funkčním stavu, tak aby bylo možné napájet i zvířata v horním podlaží.</li> </ul> <p>Napáječky, které jsou trvale v přepravním prostoru přístupné během přepravy pro zvířata, jsou zapuštěny ve stěně vozidla, nebo jsou chráněny ochrannými konzolami vylučujícími poranění zvířat;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prasata - hubicová nebo misková napáječka pro každých 6 ks prasat – s trvalou možností napájení;</li> </ul> <p>Pokud nejsou napáječky permanentně přístupné, (musí tío být vždy u prasat) a napájí se během přestávek je vozidla vybaveno podle doporučení takto:</p> <p><u>rozměry na 1 m koryta napájecího:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dospělý skot – 2 ks/1 m, nebo pro každý kus samostatná napáječka (vědro nebo vak),</li> <li>- ovce a kozy – 10 ks/1bm, nebo pro každých 10 kusů samostatná napáječka (vědro nebo vak),</li> <li>- koně - samostatná napáječka (vědro nebo vak) pro každé 2 koně</li> </ul>		
<p><b>Větrání a kontrola teploty</b> (Příloha I, Kap. II, odst. 1.1 a Kap. VI, odst. 3.1, 3.2)</p> <p>Zvířata mají být chráněna před nepříznivým počasím, vysokými teplotami a nepříznivými změnami</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vozidlo je kryto střechou, je umožněna regulovatelná ventilace. ( viz požadavky výše)</li> <li>- Při podmínkách, kdy vozidlo stojí, je zajištěno</li> </ul>		

<p>klimatických podmínek.</p> <p>Má být zajištěno, že lze udržet kvalitu a množství vzduchu odpovídající přepravovanému druhu zvířat;</p> <p>Větrací systémy silničních dopravních prostředků jsou navrženy, konstruovány a udržovány tak, aby kdykoli během jízdy bez ohledu na to, zda se dopravní prostředek pohybuje či zda stojí, byly s to udržet pro všechna zvířata v dopravním prostředku teplotu v rozsahu 5 °C až 30 °C s tolerancí +/- 5 °C podle venkovní teploty.</p> <p>Větrací systém musí být s to zajistit rovnoměrné proudění vzduchu s minimální kapacitou 60 m<sup>3</sup>/h/kN užitečného zatížení. Musí být s to fungovat nezávisle na motoru vozidla po dobu nejméně čtyř hodin.</p>	<p>a) dostatečné přirozené větrání, (pozn. velikost, uspořádání a počet větracích otvorů nebo ventilátorů není upřesněn,).</p> <p>b) vozidlo je vybaveno ventilátory pro dosažení požadované kapacity proudění vzduchu; ventilátory jsou vhodně umístěny v návaznosti na přirozené větrací boční, příp. střešní otvory, s cílem umožnit rovnoměrné proudění vzduchu přes přepravní prostor, které účinně odstraní přebytečné teplo a vlhkost, které zvířata produkují.</p> <p>- minimální kapacita větracího systému je 60 m<sup>3</sup>/h/kN = 60 m<sup>3</sup>/h/tunu užitečného zatížení, (pozn. maximální užitečné zatížení se má vypočítat jako maximální hmotnost zvířat, které může vozidlo legálně pojmout, přitom je nutno vzít v úvahu <i>užitečnou hmotnost vozidla</i>** a velikost vymezených prostor pro zvířata,)</p> <p>- větrací systém funguje nezávisle na motoru vozidla po dobu nejméně čtyř hodin</p> <p>(pozn. během kontroly se nemusí měřit kapacita proudění vzduchu ani kontrolovat zajištění běhu systému čtyři hodiny nezávisle na motoru, dostačující je prokázání specifikace od dodavatele/výrobce větracího systému, že splňuje dané požadavky. Je třeba ale během kontroly prověřit systém v provozu a rozhodnout, že systém pracuje dostatečně účinně, tj. není žádný zjevný důvod pro nesplnění dané specifikace;</p> <p>- Větrací systém umožňuje udržet pro všechna zvířata za jízdy i při stání vozidla teplotu v rozsahu 5 °C až 30 °C s tolerancí +/- 5 °C podle venkovní teploty.</p>		
<p><b>Kontrola teploty</b></p> <p><b>(Příloha I, Kap. VI, odst. 3.3, 3.4)</b></p> <p>Silniční dopravní prostředky musí být vybaveny systémem ke kontrole a přístrojem pro zaznamenávání teploty.</p> <p>Snímače musí být umístěny ve vozidle na místech, u nichž se podle typu konstrukce dají očekávat nejhorší klimatické podmínky.</p> <p>Silniční dopravní prostředky musí být vybaveny poplašným systémem, který řidiče upozorní, pokud teplota v odděleních, ve kterých se zvířata nacházejí, dosáhne maximální nebo minimální hodnoty.</p>	<p>- Vozidlo je vybaveno systémem průběžné kontroly/monitoringu teploty, v intervalech ne delších než 15 minut (pozn. počet a umístění snímačů závisí na konstrukci a uspořádání vozidla, počtu a kategorie přepravovaných zvířat (pozn. obecně je při pohybu vozidla nejvyšší teplota dosažena v přední části přepravního prostoru za kabinou řidiče, proto má být minimálně jeden snímač na každém podlaží na tomto místě a to nejlépe v úrovni hlavy zvířat, která jsou přepravována, ale závisí to na uspořádání vozidla)</p> <p>- snímače přenášejí signál o každé teplotě, která překročí povolené rozmezí na poplašný systém, „oznámení“ poplašného systému je světelné nebo akustické v kabině řidiče;</p> <p><u>Záznam údajů</u></p> <p>- Snímače přenášejí údaje o teplotě na záznamník, který je na vozidle,</p> <p>- záznam obsahuje údaj o teplotě, identitu nebo</p>		

	umístění snímače, datum a čas načtení, (pozn.zaznamenané údaje o teplotě musí být na žádost předloženy příslušnému orgánu. Při kontrole je nutno ověřit funkčnost systému a tvorbu záznamu;		
<b>Označení vozidla</b> <b>(Příloha I, Kap. II, odstavec 2.1)</b> Vozidla, ve kterých jsou zvířata přepravována, musí být jasně a viditelně opatřena symbolem označujícím přítomnost živých zvířat,	- Na přední a zadní části vozidla je uveden nápis <b>TRANSPORT ŽIVÝCH ZVÍŘAT</b> (pozn. doporučuje se symbol ve formě piktogramu (doporučené označení viz Příručka osvědčených postupů); doporučuje se provedení na sklápěcí tabulce ČSMAD, která bude v nepřítomnosti zvířat sklopena.  Označení se nevyžaduje, jsou-li zvířata přepravována v samostatných kontejnerech označených jasně a viditelně symbolem označujícím přítomnost živých zvířat a znakem označujícím horní okraj kontejneru/ štítek 10 x 15 cm se dvěma souběžnými šipkami směřujícími vzhůru)		
<b>Zařízení k nakládce a vykládce</b> <b>(Příloha I, Kap. II, odst. 2.2</b> <b>Kap. III, odstavec 3.1, 1.4)</b> Silniční vozidla musí mít vhodné zařízení k nakládce a vykládce.	- Zařízení k nakládce a vykládce, včetně podlahy je- Větrací systém umožňuje udržet pro všechna zvířata za jízdy i při stání vozidla teplotu v rozsahu 5 °C až 30 °C s tolerancí +/- 5 °C podle venkovní teploty.  navrženo a konstruováno tak, aby se předešlo zranění a utrpení a minimalizovalo podráždění a stres během přepravy zvířat a zajistila se jejich bezpečnost,  - Povrchy nejsou kluzké <u>Rampy (sklopná čela nebo podlaží vozidla)</u> - nejsou pro prasata, telata a koně strmější než úhel 20°, tj. 36,4 % k horizontální rovině, - pro ovce a skot vyjma telata než úhel 26° 34', tj. 50 % k horizontální rovině, - pokud je sklon strmější než 10°, tj. 17,6 % k horizontální rovině, jsou rampy vybaveny např. příčnými latěmi, které umožní, aby zvířata mohla bez rizika nebo potíží vyjít nahoru či sejít dolů,  (pozn. na rampě je možný schod (max. 20 cm) pro zmírnění úhlu – avšak pro mláďata se nedoporučuje,  vzhledem k možným nepřesnostem při měření (zejména pokud je vozidlo na nerovném terénu) se doporučuje tolerance +/- 5°).		

	<p>- Zdvížené plošiny a horní podlaží mají bezpečnostní hrazení (boční ochrana), aby zvířata během nakládky a vykládky nemohla vypadnout nebo uniknout;</p>		
<p><b>Sledování vozidel pomocí satelitního navigačního systému, záznam údajů , a systém přenosu</b> <b>(Příloha I, Kapitola VI, odstavec 4.1)</b></p> <p>Vozidla musí být vybaveny vhodným navigačním systémem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- od 1. ledna 2007 poprvé použité silniční dopravní prostředky</li> <li>- od 1. ledna 2009 všechny silniční;</li> </ul> <p>Navigační systém má umožnit zaznamenávat</p> <p>a poskytovat informace rovnocenné informacím uvedeným v knize jízd (uvedené v oddíle 4 přílohy II)</p> <p>a informace o otevírání a zavírání nakládacích dveří.</p>	<p>(pozn. navigační systém je definovaný v článku 2 nařízení jako „na družicích založené infrastruktury poskytující celkové, nepřetržité, přesné a zaručené služby určování času a polohy nebo jakákoli technologie poskytující služby považované za rovnocenné pro účely tohoto nařízení“. Nejedná se tedy o systém navigační, ale systém <u>na určování polohy vozidel a na záznam a přenos údajů</u>, který je založený na satelitním systému, např. GPS.)</p> <p><b>1. vozidla, která byla podle TP uvedena do provozu před 1. lednem 2007</b></p> <p>(pozn. navigační systém se požaduje až po 1. ledna 2009. Do té doby může být vydáno Osvědčení o schválení silničního dopravního prostředku, avšak absence tohoto systému se má do osvědčení zaznamenat;)</p> <p>Uveďte zda vybaveno vhodným navigačním systémem</p> <p><b>2. Nová vozidla, která byla podle TP uvedena do provozu od 1. ledna 2007</b></p> <p>- vozidlo je vybaveno vhodným navigačním systémem</p> <p>(pozn. Evropská komise a Rada mají vydat bližší specifikace pro tento systém formou Technických doporučení. V současné době se po dopravcích požaduje vybavení základním systémem, který umožní:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) určit, že se vozidlo monitoruje,</li> <li>b) určit polohu vozidla v daném čase od místa nakládky, v průběhu přepravy (v 15/30/60' intervalech), na jednotlivých zastávkách až do místa vykládky,</li> <li>c) umožnit <u>omezený manuální vstup</u> ostatních údajů, jako je otevírání a zavírání dveří,</li> <li>d) zaznamenat údaje na palubní jednotce anebo přenosem na centrální základní jednotku a ukládat záznamy elektronicky po dobu 3 let;</li> </ul>		



## **UPOZORNĚNÍ PRO ŽADATELE:**

**Tento dotazník má umožnit žadateli, aby sám provedl kontrolu vozidla před jeho schvalováním a zkontroloval, zda konstrukce a vybavení odpovídá parametrům uvedeným ve sloupci „Doporučující požadavky a vysvětlující informace v poznámkách“. Vyplněný dotazník pak může být předložen Krajské veterinární správě se žádostí o schválení vozidla. Předpokládá se, že vozidlo a dokument takto připravený usnadní postup při kontrole a vydání příslušných dokumentů.**

**Požadavky na vybavení vozidel ve vztahu k pohodě zvířat, zaznamenávání teplotních údajů a konečný výklad ohledně navigačních systémů mají být dopracovány Evropskou komisí a mohou být v budoucnosti předmětem úprav .**